**Погрузчик для загрузки и выгрузки контейнеров**

C середины июня 2008 года компания **Kalmar** приступила к выпуску **новой модели вилочного погрузчика DCE80-6LB грузоподъёмностью 8 тонн** при ЦТ 600 мм, предназначенного **для работы внутри контейнера**.  
  
В связи с большой популярностью предыдущей версии, а также для удовлетворения спроса клиентов на специальную погрузочную машину, способную наполнять и разгружать контейнеры стандартного размера, компания **Kalmar Industries** выпустила модифицированную версию **низкорамного вилочного погрузчика DCE80-6LB**. Новое поколение погрузчиков отличается высокой производительностью, демонстрируя при этом эффективность и надежность в работе. Вилочный автопогрузчик DCE80-6LB имеет шестицилиндровый двигатель **Perkins 1106D**, отвечающим новейшим экологическим стандартам. Помимо этого устанавливается новая электросистема, карданная передача и трансмиссия ZF 2VG94.

**[](http://www.it-comp.ru/forklifts/kalmar.php?id=496)**

Высокоманевренный **автопогрузчик DCE80-6LB грузоподъемностью 8 тонн** и центром нагрузки 0,6 м обладает широкой сферой применения. Благодаря особому расположению мачты, низкой кабине и раме, погрузчик имеет небольшую высоту и способен заезжать в стандартный контейнер. Новинка оснащается двухсекционной мачтой подъема каретки на необходимую высоту, в качестве опции можно установить и трехсекционную мачту. Эти мачты позволяют поднимать вилы без подъема самой мачты над кабиной, **высота которой составляет 2,2 м**. Отличную видимость обеспечивает поперечный элемент конструкции мачты U-образной формы. По желанию заказчика **автопогрузчик может иметь высоту подъема 2,035 м и 3,06 м**, а также двух- или трехсекционную мачту, вилы отклоняются вперед и назад на 5-7 градусов.  
  
Специалисты компании Kalmar ожидают, что данная модель погрузчиков будет пользоваться большим спросом на мировом рынке. Учитывая крупный ежегодный рост рынка контейнерных перевозок в России, на нашем рынке ее ожидает также не малый спрос.